



Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

pentru taxarea poluării produse de autovehiculele utilizate în România

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1 – (1) Prezenta lege instituie taxa pentru poluarea mediului de către autovehiculele utilizate în România, începând cu data de 1 ianuarie 2017, denumită în continuare timbrul de mediu, reprezentând suma datorată de către deținătorii autovehiculelor care utilizează drumurile publice din România, indiferent de rangul drumurilor și indiferent de statul în care sunt înmatriculate autovehiculele.

(2) Timbrul de mediu se constituie venit la bugetul de stat și va alimenta Fondul de mediu care se utilizează de către Administrația Fondului de Mediu în vederea finanțării programelor privind înnoirea parcului auto și pentru proiectele pentru protecția mediului.

(3) Timbrul de mediu se datorează în funcție de categoriile de autovehicule utilizate, așa cum au fost definite prin Anexa nr. 1 și în funcție de norma de poluare, în conformitate cu Anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezenta lege.

Art. 2 – Timbrul de mediu se plătește odată cu tariful de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, stabilit prin Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002, aprobat prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.



(2) Pentru autovehiculele care nu utilizează rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, timbrul de mediu se poate achita în mod independent, fără plata tariful de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(3) Valoarea timbrului de mediu se exprimă în moneda unică europeană și se calculează în funcție de categoria vehiculului (Anexa 1) și tipul de motorizare (Anexa 2), anexe care fac parte integrantă din prezenta lege.

(4) Timbrul de mediu se poate plăti pentru un an sau pentru fracțiuni dintr-un an, după cum urmează: 1 zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni.

(5) Valoarea în lei a timbrului de mediu se determină pe baza cursului de schimb valutar de referință a monedei euro stabilit de Banca Națională a României în ziua precedentă efectuării plății.

Art. 3 – (1) Sunt exceptate de la plata timbrului de mediu:

- a) autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate ale statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri;
- c) autovehiculelor destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculelor speciale, echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculelor speciale destinate serviciilor de descarcerare și de stingere a incendiilor.
- d) autovehiculele propulsate cu motoare electrice sau hibrid.

(2) Excepția prevăzută la lit. a) se aplică numai pentru un singur autovehicul achiziționat în decurs de 5 ani și atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.



(3) Sunt exceptate, pentru o perioadă de tranziție de trei ani, până la data de 31.12.2019, autovehiculele utilizate în lucrările agricole, după cum urmează:

- a) tractoare;
- b) treierătoare;
- c) combine agricole.
- d) motopompe utilizate pentru irigații;

Art. 4 - Deținătorii de vehicule care au achitat deja taxa de mediu pentru autovehicule în perioada 01.01.2007 – 31.12.2016, au la dispoziție următoarele opțiuni:

- a) să solicite restituirea în integralitate a sumelor plătite, pe o perioadă eșalonată care nu poate depăși 36 de luni;
- b) să solicite compensarea în totalitate sau parțial, a sumelor plătite cu timbrul de mediu impus în condițiile prezentei legi. Compensarea se poate realiza și în numele altei persoane fizice sau juridice.

Art. 5 – Responsabilitatea implementării noului sistem de taxare a poluării revine următoarelor organisme ale administrației publice centrale:

- a) CNADNR, cu privire la adaptarea sistemului informatic privind înregistrarea și verificarea plății timbrului de mediu;
- b) Administrația Fondului de Mediului, în vederea respectării prezentei legi și utilizării sumelor încasate pentru reînnoirea parcului auto și pentru politici de protecția mediului;
- c) Ministerul Afacerilor Interne, prin intermediul poliției rutiere și al poliției de frontieră, precum și Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Garda de mediu, cu privire la verificarea aplicării prezentei legii și la aplicarea sancțiunilor contravenționale;
- d) Ministerul Finanțelor Publice, în vederea asigurării încasărilor corespunzătoare și repartizării sumelor încasate către Administrația Fondului de Mediu.

Art. 6 – (1) Fapta de a circula fără timbru de mediu valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă sau reținerea certificatului de înmatriculare, după caz.



- (2) Constatărea contravențiilor se realizează cu ajutorul mijloacelor tehnice, reprezentând baza de constatare care se va consemna în procesul verbal de contravenție;
- (3) Contravaloarea amenzii este reprezentată valoarea timbrului de mediu cu valabilitate de 1 an, conform modalităților de calcul prevăzute de Anexa nr.1 și Anexa nr.2, care fac parte integrantă din prezenta lege;
- (4) Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri publice din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat a României. Sumele colectate din aplicarea amenzilor contravenționale se constituie venituri la bugetul de stat și vor alimenta Fondul de mediu.
- (5) Constatărea contravențiilor se face exclusiv de către:
- a) poliția rutieră;
 - b) comisarii Gărzii de mediu, numai însoțiți de lucrători ai poliției rutiere;
 - c) lucrătorii poliției de frontieră;
- (6) În cazul în care se constată că utilizatorul autovehiculului român sau străin nu deține timbru de mediu valabil la ieșirea din țară, atunci, poliția de frontieră sau poliția rutieră pot reține certificatul de înmatriculare al autovehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a amenzii contravenționale.

Art. 7 – La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014 se abrogă.



Anexa 1

Valoarea timbrului de mediu

	Tipul vehiculului	Durata de valabilitate a timbrului de mediu	Valoarea timbrului de mediu (tarif exprimat în euro)
A	Autoturisme	1 zi	3 euro
		7 zile	5 euro
		30 zile	12 euro
		90 zile	14 euro
		12 luni	20 euro
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	4 euro
		7 zile	8 euro
		30 zile	18 euro
		90 zile	21 euro
		12 luni	30 euro
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	9 euro
		7 zile	18 euro
		30 zile	36 euro
		90 zile	42 euro
		12 luni	60 euro
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	18 euro
		7 zile	36 euro
		30 zile	72 euro
		90 zile	84 euro
		12 luni	120 euro
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	36 euro
		7 zile	72 euro
		30 zile	144 euro
		90 zile	168 euro
		12 luni	240 euro
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	40 euro
		7 zile	80 euro
		30 zile	160 euro
		90 zile	180 euro
		12 luni	300 euro



Anexa 2

Coeficientul de creștere a tarifului pentru timbrul de mediu în funcție de norma de poluare a vehiculului

Tipul motorizării	Coeficient
Euro 6	-10%
Euro 5	+0%
Euro 4	+10%
Euro 3	+25%
Euro 2	+50%
Euro 1	+75%
Non-Euro	+100%